

# 国勢調査 1都3県の「交通手段」の変化(H12 ⇒ H22年 ※この10年の変化)

表① 【国勢調査 交通手段の変化（31区分）】※15歳以上自宅外就業者・通学者数

単位：実数

	H12国勢調査					H22国勢調査				
	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	合計	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	合計
総数	3,589,218	3,032,895	6,253,029	4,453,567	17,328,709	3,482,958	2,905,529	5,655,675	4,316,963	16,361,125
I 利用交通手段が1種類	2,796,757	2,347,830	4,907,054	3,348,364	13,400,005	2,751,080	2,297,999	4,409,974	3,277,556	12,736,609
1 徒歩だけ	188,469	156,636	529,106	360,185	1,234,396	182,338	150,962	459,632	346,212	1,139,144
2 鉄道・電車	780,423	720,235	2,373,145	1,223,777	5,097,580	852,746	777,344	2,370,795	1,379,642	5,380,527
3 乗合バス	32,405	42,959	160,811	164,371	400,546	32,639	41,291	132,177	156,779	362,886
4 勤め先・学校のバス	17,620	24,157	15,159	17,298	74,234	13,478	17,565	10,626	12,460	54,129
5 自家用車	1,152,844	1,017,367	725,943	982,509	3,878,663	1,083,382	960,243	500,782	799,227	3,343,634
6 ハイヤー・タクシー	1,163	2,542	13,331	4,265	21,301	672	906	7,641	2,351	11,570
7 オートバイ	89,395	64,998	185,662	168,743	508,798	82,848	56,626	120,418	164,739	424,631
8 自転車	499,212	289,391	848,002	386,360	2,022,965	467,759	263,655	760,744	376,080	1,868,238
9 その他	35,226	29,545	55,895	40,856	161,522	35,218	29,407	47,159	40,066	151,850
II 利用交通手段が2種類	666,754	574,148	1,076,100	949,632	3,266,634	545,124	459,145	828,811	814,220	2,647,300
10 鉄道・電車及び乗合バス	210,859	220,682	504,993	584,796	1,521,330	182,880	183,551	388,368	505,849	1,260,648
11 鉄道・電車及び勤め先・学校のバス	21,846	18,023	29,459	26,251	95,579	22,161	17,658	24,618	23,834	88,271
12 鉄道・電車及び自家用車	69,319	65,609	44,577	51,375	230,880	49,760	45,358	29,523	35,999	160,640
13 鉄道・電車及びハイヤー・タクシー	2,259	2,726	13,957	4,854	23,796	1,050	1,286	8,160	2,451	12,947
14 鉄道・電車及びオートバイ	23,649	22,405	31,077	55,355	132,486	14,881	13,155	16,131	37,087	81,254
15 鉄道・電車及び自転車	289,723	203,252	361,216	154,442	1,008,633	222,394	156,038	290,664	139,536	808,632
16 乗合バス及び勤め先・学校のバス	742	1,254	976	2,026	4,998	762	972	761	1,717	4,212
17 乗合バス及び自家用車	1,325	2,450	3,392	4,961	12,128	1,162	2,456	2,302	4,209	10,129
18 乗合バス及びハイヤー・タクシー	200	287	3,488	1,604	5,579	82	212	1,333	715	2,342
19 乗合バス及びオートバイ	357	470	1,798	2,330	4,955	352	432	1,155	2,328	4,267
20 乗合バス及び自転車	7,132	6,707	24,062	15,767	53,668	6,710	7,044	22,569	16,070	52,393
21 その他利用交通手段が2種類	39,343	30,283	57,105	45,871	172,602	42,930	30,983	43,227	44,425	161,565
III 利用交通手段が3種類	72,685	59,554	105,455	90,094	327,788	57,187	46,261	81,347	71,314	256,109
22 鉄道・電車、乗合バス及び勤め先・学校のバス	3,411	3,998	5,174	8,372	20,955	3,464	3,542	4,327	6,952	18,285
23 鉄道・電車、乗合バス及び自家用車	9,072	10,003	10,741	17,370	47,186	6,173	7,063	6,901	10,857	30,994
24 鉄道・電車、乗合バス及びハイヤー・タクシー	1,208	1,469	6,347	3,880	12,904	560	702	3,171	2,010	6,443
25 鉄道・電車、乗合バス及びオートバイ	2,222	2,035	4,255	9,399	17,911	1,524	1,561	2,714	6,880	12,679
26 鉄道・電車、乗合バス及び自転車	32,134	23,448	51,141	31,622	138,345	26,050	19,612	43,365	28,979	118,006
27 鉄道・電車、勤め先・学校のバス及び自家用車	1,500	1,426	614	1,215	4,755	1,345	1,094	426	827	3,692
28 鉄道・電車、勤め先・学校のバス及びオートバイ	568	445	489	1,048	2,550	434	256	233	660	1,583
29 鉄道・電車、勤め先・学校のバス及び自転車	10,603	7,023	6,312	3,975	27,913	8,524	4,891	5,178	3,276	21,869
30 その他利用交通手段が3種類	11,967	9,707	20,382	13,213	55,269	9,113	7,540	15,032	10,873	42,558
IV 利用交通手段が4種類以上	3,535	3,133	7,581	5,473	19,722	2,836	2,507	6,037	4,537	15,917
不詳	49,487	48,230	156,839	60,004	314,560	126,731	99,617	329,506	149,336	705,190

表③

単位：%

	H22/H12				
	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	合計
総数	-3.0	-4.2	-9.6	-3.1	-5.6
I 利用交通手段が1種類	-1.6	-2.1	-10.1	-2.1	-5.0
1 徒歩だけ	-3.3	-3.6	-13.1	-3.9	-7.7
2 鉄道・電車	9.3	7.9	-0.1	12.7	5.6
3 乗合バス	0.7	-3.9	-17.8	-4.6	-9.4
4 勤め先・学校のバス	-23.5	-27.3	-29.9	-28.0	-27.1
5 自家用車	-6.0	-5.6	-31.0	-18.7	-13.8
6 ハイヤー・タクシー	-42.2	-64.4	-42.7	-44.9	-45.7
7 オートバイ	-7.3	-12.9	-35.1	-2.4	-16.5
8 自転車	-6.3	-8.9	-10.3	-2.7	-7.6
9 その他	-0.0	-0.5	-15.6	-1.9	-6.0
II 利用交通手段が2種類	-18.2	-20.0	-23.0	-14.3	-19.0
10 鉄道・電車及び乗合バス	-13.3	-16.8	-23.1	-13.5	-17.1
11 鉄道・電車及び勤め先・学校のバス	1.4	-2.0	-16.4	-9.2	-7.6
12 鉄道・電車及び自家用車	-28.2	-30.9	-33.8	-29.9	-30.4
13 鉄道・電車及びハイヤー・タクシー	-53.5	-52.8	-41.5	-49.5	-45.6
14 鉄道・電車及びオートバイ	-37.1	-41.3	-48.1	-33.0	-38.7
15 鉄道・電車及び自転車	-23.2	-23.2	-19.5	-9.7	-19.8
16 乗合バス及び勤め先・学校のバス	2.7	-22.5	-22.0	-15.3	-15.7
17 乗合バス及び自家用車	-12.3	0.2	-32.1	-15.2	-16.5
18 乗合バス及びハイヤー・タクシー	-59.0	-26.1	-61.8	-55.4	-58.0
19 乗合バス及びオートバイ	-1.4	-8.1	-35.8	-0.1	-13.9
20 乗合バス及び自転車	-5.9	5.0	-6.2	1.9	-2.4
21 その他利用交通手段が2種類	9.1	2.3	-24.3	-3.2	-6.4
III 利用交通手段が3種類	-21.3	-22.3	-22.9	-20.8	-21.9
22 鉄道・電車、乗合バス及び勤め先・学校のバス	1.6	-11.4	-16.4	-17.0	-12.7
23 鉄道・電車、乗合バス及び自家用車	-32.0	-29.4	-35.8	-37.5	-34.3
24 鉄道・電車、乗合バス及びハイヤー・タクシー	-53.6	-52.2	-50.0	-48.2	-50.1
25 鉄道・電車、乗合バス及びオートバイ	-31.4	-23.3	-36.2	-26.8	-29.2
26 鉄道・電車、乗合バス及び自転車	-18.9	-16.4	-15.2	-8.4	-14.7
27 鉄道・電車、勤め先・学校のバス及び自家用車	-10.3	-23.3	-30.6	-31.9	-22.4
28 鉄道・電車、勤め先・学校のバス及びオートバイ	-23.6	-42.5	-52.4	-37.0	-37.9
29 鉄道・電車、勤め先・学校のバス及び自転車	-19.6	-30.4	-18.0	-17.6	-21.7
30 その他利用交通手段が3種類	-23.8	-22.3	-26.2	-17.7	-23.0
IV 利用交通手段が4種類以上	-19.8	-20.0	-20.4	-17.1	-19.3
不詳	156.1	106.5	110.1	148.9	124.2

表② 【国勢調査 交通手段の変化（9区分）】※15歳以上自宅外就業者・通学者数

	H12国勢調査					H22国勢調査				
	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	合計	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	合計
総数	3,589,218	3,032,895	6,253,029	4,453,567	17,328,709	3,482,958	2,905,529	5,655,675	4,316,963	16,361,125
1 徒歩だけ	188,469	156,636	529,106	360,185	1,234,396	182,338	150,962	459,632	346,212	1,139,144
2 鉄道・電車	1,477,750	1,319,089	3,476,732	2,199,823	8,473,394	1,406,913	1,244,437	3,216,810	2,200,094	8,068,254
3 乗合バス	306,151	321,352	789,989	857,114	2,274,606	266,440	272,708	618,398	751,436	1,908,982
4 勤め先・学校のバス	61,945	62,258	63,003	65,422	252,628	55,067	51,224	49,557	53,720	209,568
5 自家用車	1,269,410	1,123,200	831,331	1,097,700	4,321,641	1,182,007	1,045,033	578,127	892,975	3,698,142
6 ハイヤー・タクシー	7,456	9,529	49,000	19,471	85,456	3,786	4,500	27,516	10,703	46,505
7 オートバイ	130,443	100,313	248,639	260,597	739,992	117,056	83,798	162,408	238,896	602,158
8 自転車	871,422	551,786	1,336,234	619,861	3,379,303	766,593	474,627	1,161,728	593,398	2,996,346
9 その他	49,769	43,412	82,867	60,197	236,245	44,284	38,017	62,332	51,079	195,712
不詳	49,487	48,230	156,839	60,004	314,560	126,731	99,617	329,506	149,336	705,190

表④

	H22/H12				
	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	合計
総数	-3.0	-4.2	-9.6	-3.1	-5.6
1 徒歩だけ	-3.3	-3.6	-13.1	-3.9	-7.7
2 鉄道・電車	-4.8	-5.7	-7.5	0.0	-4.8
3 乗合バス	-13.0	-15.1	-21.7	-12.3	-16.1
4 勤め先・学校のバス	-11.1	-17.7	-21.3	-17.9	-17.0
5 自家用車	-6.9	-7.0	-30.5	-18.7	-14.4
6 ハイヤー・タクシー	-49.2	-52.8	-43.8	-45.0	-45.6
7 オートバイ	-10.3	-16.5	-34.7	-8.3	-18.6
8 自転車	-12.0	-14.0	-13.1	-4.3	-11.3
9 その他	-11.0	-12.4	-24.8	-15.1	-17.2
不詳	156.1	106.5	110.1	148.9	124.2

◇自宅外就業者・通学者(15歳以上)の総数は、この10年間で、1都3県の合計が-5.6%と減少している。特に東京都居住者で減少率が-9.6%と大きくなっています。

◇「交通手段別(9区分)」(表④)をみると、「鉄道・電車」の利用者が-4.8%の減少で最も減少率が低く、次いで「徒歩だけ」が-7.7%、「自転車」が-11.3%と続いています。一方、「乗合バス」は、-16.1%と大幅な減少となっています。

◇交通手段が「1種類の方」(表③)をみると、「鉄道・電車」を利用する方は、+5.6%と増加しており、駅近く(徒歩圏)に居住する方の数が増加していることが確認できます。特に「鉄道・電車」は、東京を除く埼玉県、千葉県、神奈川県の3県で増加しています。

一方で、交通手段を2種類～4種類(表③)利用している方の合計をみると、-20%前後の減少となっており、最寄駅から遠く(バス便、自転車等)に居住する方が減少しているものと推測されます。(※交通手段が2種類以上は、通勤・通学先の駅からの交通手段も含まれていますが、多くは、自宅から最寄駅までの交通手段と言えます。)

<★まとめ★>

①駅近く居住する方が増え、逆に駅までバスや自転車等で通勤・通学先に通う方の数は大きく減少している。この要因としては、駅近くの分譲マンション等の共同住宅がこの10年間で多数供給されたことが要因と考えられます。世帯から、子供等が独立し、世帯を駅近くに構えるケースが多くなっているものと推測されます。

②「通勤目的」での「車」の利用は、10年前に比べ14%の減少で、通勤による車需要は縮小しています。

表⑤ 構成比 【国勢調査 交通手段の変化（31区分）】※15歳以上自宅外就業者・通学者数

単位：実数

	H12国勢調査					H22国勢調査				
	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	合計	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	合計
総数	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
I 利用交通手段が1種類	77.9	77.4	78.5	75.2	77.3	79.0	79.1	78.0	75.9	77.8
1 徒歩だけ	5.3	5.2	8.5	8.1	7.1	5.2	5.2	8.1	8.0	7.0
2 鉄道・電車	21.7	23.7	38.0	27.5	29.4	24.5	26.8	41.9	32.0	32.9
3 乗合バス	0.9	1.4	2.6	3.7	2.3	0.9	1.4	2.3	3.6	2.2
4 勤め先・学校のバス	0.5	0.8	0.2	0.4	0.4	0.4	0.6	0.2	0.3	0.3
5 自家用車	32.1	33.5	11.6	22.1	22.4	31.1	33.0	8.9	18.5	20.4
6 ハイヤー・タクシー	0.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
7 オートバイ	2.5	2.1	3.0	3.8	2.9	2.4	1.9	2.1	3.8	2.6
8 自転車	13.9	9.5	13.6	8.7	11.7	13.4	9.1	13.5	8.7	11.4
9 その他	1.0	1.0	0.9	0.9	0.9	1.0	1.0	0.8	0.9	0.9
II 利用交通手段が2種類	18.6	18.9	17.2	21.3	18.9	15.7	15.8	14.7	18.9	16.2
10 鉄道・電車及び乗合バス	5.9	7.3	8.1	13.1	8.8	5.3	6.3	6.9	11.7	7.7
11 鉄道・電車及び勤め先・学校のバス	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.4	0.6	0.5
12 鉄道・電車及び自家用車	1.9	2.2	0.7	1.2	1.3	1.4	1.6	0.5	0.8	1.0
13 鉄道・電車及びハイヤー・タクシー	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
14 鉄道・電車及びオートバイ	0.7	0.7	0.5	1.2	0.8	0.4	0.5	0.3	0.9	0.5
15 鉄道・電車及び自転車	8.1	6.7	5.8	3.5	5.8	6.4	5.4	5.1	3.2	4.9
16 乗合バス及び勤め先・学校のバス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17 乗合バス及び自家用車	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1
18 乗合バス及びハイヤー・タクシー	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19 乗合バス及びオートバイ	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
20 乗合バス及び自転車	0.2	0.2	0.4	0.4	0.3	0.2	0.2	0.4	0.4	0.3
21 その他利用交通手段が2種類	1.1	1.0	0.9	1.0	1.0	1.2	1.1	0.8	1.0	1.0
III 利用交通手段が3種類	2.0	2.0	1.7	2.0	1.9	1.6	1.6	1.4	1.7	1.6
22 鉄道・電車、乗合バス及び勤め先・学校のバス	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1
23 鉄道・電車、乗合バス及び自家用車	0.3	0.3	0.2	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2
24 鉄道・電車、乗合バス及びハイヤー・タクシー	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
25 鉄道・電車、乗合バス及びオートバイ	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1
26 鉄道・電車、乗合バス及び自転車	0.9	0.8	0.8	0.7	0.8	0.7	0.7	0.8	0.7	0.7
27 鉄道・電車、勤め先・学校のバス及び自家用車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
28 鉄道・電車、勤め先・学校のバス及びオートバイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29 鉄道・電車、勤め先・学校のバス及び自転車	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1
30 その他利用交通手段が3種類	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
IV 利用交通手段が4種類以上	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
不詳	1.4	1.6	2.5	1.3	1.8	3.6	3.4	5.8	3.5	4.3

表⑥ 【国勢調査 交通手段の変化（9区分）】※15歳以上自宅外就業者・通学者数

	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	合計	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	合計
総数	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
1 徒歩だけ	5.3	5.2	8.5	8.1	7.1	5.2	5.2	8.1	8.0	7.0
2 鉄道・電車	41.2	43.5	55.6	49.4	48.9	40.4	42.8	56.9	51.0	49.3
3 乗合バス	8.5	10.6	12.6	19.2	13.1	7.6	9.4	10.9	17.4	11.7
4 勤め先・学校のバス	1.7	2.1	1.0	1.5	1.5	1.6	1.8	0.9	1.2	1.3
5 自家用車	35.4	37.0	13.3	24.6	24.9	33.9	36.0	10.2	20.7	22.6
6 ハイヤー・タクシー	0.2	0.3	0.8	0.4	0.5	0.1	0.2	0.5	0.2	0.3
7 オートバイ	3.6	3.3	4.0	5.9	4.3	3.4	2.9	2.9	5.5	3.7
8 自転車	24.3	18.2	21.4	13.9	19.5	22.0	16.3	20.5	13.7	18.3
9 その他	1.4	1.4	1.3	1.4	1.4	1.3	1.3	1.1	1.2	1.2
不詳	1.4	1.6	2.5	1.3	1.8	3.6	3.4	5.8	3.5	4.3

田島マーケティングオフィス  
 toshiaki@tajima-marketing.com  
 090(42010858)